

ETTEPANEK tagada liiklusturvalisus

Käesolevaga esitan 18.oktoober 2023.a volikogu istungil esitatud ettepaneku koos selle täpsustusega.

Seisame silmitsi kasvava probleemiga, kus volikogu annab kaevandamise lube ja määratakse erinevaid tingimusi aga ei mõelda läbi kuidas see praktikas/päris elus kõik välja nägema hakkab eelkõige meie vallaelanike kui ka meid ümbritseva looduse jaoks. Siinkohal viidates ka Eesti Ekspressis ilmunud loole Anelema karjääri teemal.

Täna on Kergu mnt-l ohutuse ja turvalise liiklemisega väga tõsised probleemid, sest need raskeveokid 30t lastiga kallurautod tegeledes karjäärist väljaveoga lakkamatult kihutavad, väga tihti leiavad koha ka kraavis, asulaid läbivad kihutades ehk teiste liiklejatega mitteamvestades. Niisamuti ei ole need teed mõeldud nii suurtele koormustele ja liiklustihenduseks, kuna transpordiamet on tänaseks asunud paigaldama erinevatele teelõikudele teeäärde märgiseid (mitte liigelda teeäärtel/peenardel), muutes teed veel kitsamaks ja üksteisest möödasõidud ohtlikumaks.

Pärnu-Jaagupi alevis on olukord muutunud äärmiselt ohtlikuks just kooliõpilastele ja teistele jalakäijatele, sest koolitee mis kulgeb bussijaamast mööda Kalli maanteed, liiklevad ühel ajal kaks kallurautot kõrvuti ning koolilapsed seal kõrval, ehk tegu on ilmselgelt mitteturvalise kooliteega. Sellise olukorra jätkumisega asetatakse ohtu meie liiklejad sh meie lapsed kui ka eakad riiklike tähtsuste objektide ehitamisel. Seda enam, et tuuleparkide, ViaBaltica ja RailBaltica ehitusega väljaveomahud lähiaastatel on kasvamas mis jõuab veelgi intensiivsemalt meie liiklusesse ja ümbritsevasse loodusesse.

Leian, et koheselt on vajalik üle vaadata Pärnu-Jaagupi koolilaste turvaline koolitee. Sama ettepaneku on Pärnu-Jaagupi hoolekogu teinud juba 8.mai 2023.a aga seni ei ole midagi ette võetud.

Käesolevaga teen alljärgnevad ettepanekud turvalise koolitee tagamiseks Pärnu-Jaagupi bussijaamast mööda Kalli maanteed kulgeval teel:

1. Piirata suurima liikluskooormusega ajal, enne koolitundide algust 8.00 – 8.30, kallurautode liiklemist sel Kalli mnt teelõigul.
2. Suunata jalakäijad bussijaama ülekäigurajalt otse Kalli mnt tenniseväljaku kõrval asuvale jalgteele, mitte liikuda senisel trajektoorigil tenniseväljaku kõrvalt Kalli mnt mööda. Hinnata ülekäiguraja asukohta ja selle võimalikku muutmist.
3. Suurima liikluskooormusega ajal, enne koolitundide algust 8.00-8.30, kasutada liikluse reguleerijaid turvalisuse tagamiseks ja seda just talvisel pimedal ajal, mil on libe ning suured kallurautod ei pruugi lapsi märgata ja oma sõidukiiruste juures õigel hetkel peatuda.
4. Suurendada valgustust ja lisada vilkuvad hoiatustuled ülekäiguraja juurde.

Palun vallavalitsusel alustada parima lahenduse välja töötamist koostöös omaala spetsialistidega tagamaks Pärnu-Jaagupi kooli lastele turvaline koolitee kui ka liiklusturvalisus tervikuna sealjuures arvestades vallale regulaarselt laekuvaid maavarade kaevandusõiguse tasusid.

Lugupidamisega
Eva Kruuse /allkirjastatud digitaalselt/
Volikogu liige